

Sonderausstattung



Anhängevorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Sie verfügt über einen mechanisch schwenkbaren Kugelkopf mit elektrischer Entriegelung, der über eine Taste im Gepäckraum gesteuert wird. Der Kugelkopf wie auch die Kugelkopfstange sind aus geschmiedetem Stahl gefertigt. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine zusätzlich integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen auch während der Fahrt. Die Anhängervorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt. Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Interieur S line

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe sowie mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Stoff Sequenz schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und mittlerer Sitzplatz im Fond in Leder schwarz mit Kontrastnähten sowie S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Sitzbezüge in Mikrofaser Dinamica* Frequenz/Leder-Kombination
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder und S-Emblem: Lenkrad und Schaltsack mit Kontrastnaht mit farblich auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe abgestimmten Kontrastnähten
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet für Instrumententafel, Türverkleidung und Mittelkonsole
- Akzentflächen schwarz glänzend für Instrumententafel, Blenden in Türbrüstung und Einsatz Mittelkonsole; in Verbindung mit Automatikgetriebe inklusive Abdeckung Ablagefach in der Mittelkonsole
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten vorn und hinten aus Velours in Schwarz mit farblich auf die jeweilige Innenraumfarbe abgestimmten Kontrastnähten

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht werden zu prägenden Elementen einer progressiven Designsprache. Mit seiner aufregenden Lichtsignatur ist das Fahrzeug auf den ersten Blick wiedererkennbar. Bei Tag und bei Nacht.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort. Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert.

Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix LED-Funktion hinaus über folgenden Funktionalitäten: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorne seitlich beim Rückwärtsfahren), statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten), sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Die Lichtsignatur der LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss- und Heckkennzeichenleuchten sowie Rückfahrleuchten in Weiß.

Das dynamische Blinklicht für Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die ansprechende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert.



Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design: Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden innerhalb der Systemgrenzen erkannt und so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer die maximale Ausleuchtung zur Verfügung. Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht.

Voll-LED-Scheinwerfer mit folgenden Funktionen:

- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur i. V. m. Navigation)

Zusätzlich werden beim Ent- bzw. Verriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und bei der Regelung der Vorbeifahrt von Gegenverkehr die Lichtfunktionen als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Der

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
 Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Der Übergang zwischen Abblendlicht und Fernlicht ist nahezu fließend. Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation) reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Lichtdreheswitcher mit „AUTO“-Schaltstellung



MMI Navigation plus mit MMI touch

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit plus¹¹ oder dem großflächigen Head-up-Display^{11, 19}. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet:

- Navigationssystem²⁰ mit Darstellung auf dem hochauflösenden 10,1 Zoll großen MMI touch-Farbdisplay (1.540 x 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweiser Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate online²¹: Download aktueller Navigationsdaten
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{4, 22}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z. B. Tempolimits und Steigungen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment
- hochdetaillierte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur und Fahrspurdarstellung für ausgewählte Städte und Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten
- Landesinformationen mit Anzeige von länderspezifischen Informationen beim Grenzübergang z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc.
- Audi music interface mit einem USB-A- sowie einem USB-C-Anschluss, jeweils mit Daten- und Ladefunktion
- Bluetooth-Schnittstelle³ (Freisprechen und Audiostreaming)
- 8 Passivlautsprecher mit 4 Lautsprechern vorn und 4 hinten (100 Watt)
- digitalen Radioempfang DAB+
- AM-/FM-Phasendiversity
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung
- WLAN-Hardware

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

Audi connect Navigation & Infotainment*

Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, der Person und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot²⁴ können im Fond per Laptop, Tablet oder mit anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro. Über die myAudi App^{4, 14} stehen im Bereich Themenwelt⁴ kuratierte Hintergrundbilder ausgewählter Partner für das MMI-Display zur Verfügung. Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon sind die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot²⁴ und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern (wie z.B. Online-Radio²⁴ und Hybrid-Radio²⁴). Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot²⁴ und die Nutzung von Diensten, die Online-Media-Streaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Audi connect Navigation & Infotainment* beinhaltet:

- Navigation mit Google™, ²⁵ Sattellitenkarte
- Onlinesuche nach Navigationszielen²⁶
- Online-Spracheingabe²⁷
- Online-Verkehrsinformationen

- Online-Verkehrsinformationen plus
- Online-Points-of-Interest
- On-Street-Parking²⁸
- Gefahreninformationen
- Online-Verkehrszeicheninformationen²⁹
- myAudi Navigation¹⁴
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Media-Streaming^{24, 30} (bspw. Amazon Music Integration³¹)
- Online-Radio²⁴
- Hybrid-Radio²⁴
- Wetterinformationen
- Online-News³²
- WLAN-Hotspot²⁴
- Holoride-Schnittstelle³³ (nur in Verbindung mit Fahrwerk mit Dämpferregelung oder S-Sportfahrwerk mit Dämpferregelung)
- Nutzer-Profil³⁴
- Zugang Themenwelt⁴

* Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

3 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

4 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

11 Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

14 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

19 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

20 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

21 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi-Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

22 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

24 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

25 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

26 Der Audi connect-Dienst ist nur in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch verfügbar.

27 Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.

28 Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

29 Audi connect Online-Verkehrszeicheninformationen ist nur in Verbindung mit einer kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung aktiv.

30 Die grundsätzliche Verfügbarkeit von Online-Media-Streaming ist länderspezifisch. Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können. Damit wir Ihnen den Dienst Online-Media-Streaming mit all seinen Funktionalitäten anbieten können, ist es ggf. erforderlich, dass wir Informationen (im Regelfall Updates) auf Ihrem Fahrzeug speichern.

31 Amazon und alle damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens.

32 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

33 Der Betrieb des Holoride-Angebots ist auf die zweite Sitzreihe beschränkt. Die Nutzung der 3D-Virtual-Reality-Brille während der Fahrt:

- ist ausschließlich für die Personen der zweiten Sitzreihe auf den seitlichen Sitzpositionen zugelassen,
- ist für Personen über 1,5 Meter Körpergröße erlaubt,
- ist nur erlaubt, wenn die Person, die die 3D-Virtual-Reality-Brille nutzt, mit ihrem vollständig ausgestreckten Arm (inklusive gestreckter Finger) kein vor ihr befindliches Objekt (z. B. hintere Fläche des Vordersitzes) erreichen kann,
- ist nur erlaubt, wenn die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen (z. B. Haltevorrichtung) an der 3D-Virtual-Reality-Brille angebracht sind.

Weitere Informationen zum Holoride-System finden Sie unter www.holoride.com.³⁴ Voraussetzung:

Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Rechtliche Hinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit

dieser Daten. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die online Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online Radio und Hybrid Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die online Mediastreaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect. Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt. Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit: AUDI AG Kundenbetreuung Deutschland 85045 Ingolstadt E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems, stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate. Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.com/connect und bei Ihrem Audi Partner.



Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, titangrau matt, glanzgedreht, 9,0Jx20, Reifen 265/30 R20

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

3-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer- und Beifahrerseite
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar

Akzentflächen schwarz glänzend

für Armaturentafel, Blenden in Türbrüstung und Einsatz Mittelkonsole; in Verbindung mit Automatikgetriebe inklusive Abdeckung Ablagefach in der Mittelkonsole

Ambiente-Lichtpaket plus

Das Ambiente-Lichtpaket plus taucht den Innenraum in ein stimmungsvolles mehrfarbiges Licht. Die Eleganz des Designs wird durch die gezielte Beleuchtung von Konturen und Flächen betont. Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach individuellem Wunsch konfiguriert werden. Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet beim A5 Coupé sowie beim A5/S5 Cabriolet die Umfänge der serienmäßigen Innenbeleuchtung und des Ambiente-Lichtpakets:

- Dachmodul vorn und hinten, inklusive Leseleuchten (vorn kapazitiv bedienbar)

- Make-up-Spiegel beleuchtet
- Aufsicht auf Mittelkonsole
- Handschuhfachleuchte
- Vorfeldbeleuchtung in den Türgriffen außen
- Einstiegsleuchten an der Unterseite der Türen vorn
- Cupholder vorn beleuchtet
- Fußraumbeleuchtung vorn
- Türinnenbetätigung beleuchtet
- Ambientebeleuchtung in den Türen
- Ambientebeleuchtung an der Mittelkonsole vorn

Für die Anpassung stehen drei vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden.

Farbliche Anpassungsmöglichkeiten für:

- Ambientebeleuchtung in den Türen
- Konturbeleuchtung in den Türen
- Cupholder vorn

Zusätzlich in Weiß:

- Fußraumbeleuchtung hinten

Assistenzpaket Fahren

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen

Paket beinhaltet:

Audi active lane assist^{7, 8, 44}

Der Audi active lane assist unterstützt innerhalb der Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbahnbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann gewählt werden, ob man kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarmarkierung unterstützt werden möchte. Das heißt, die Zeitpunkte der korrigierenden Lenkeingriffe früh oder spät sind wählbar. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h.

Das System wird aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent^{8, 44}

Auf mehrspurigen Autobahnen und Stadtstraßen kann das System dabei helfen, dass das Fahrzeug dem Verkehr konstant folgt. Adaptiver Geschwindigkeitsassistent umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zur Abstandsregelung
- Stauassistenten
- Effizienzassistenten⁵¹ für vorausschauende, effiziente Fahrweise
- Ausweichassistenten zur Unterstützung beim Umfahren von Hindernissen
- Abbiegeassistenten links zur Warnung vor entgegenkommenden Fahrzeugen und zur Bremsunterstützung beim Abbiegen

Im Regelbereich von 0 bis 250 km/h unterstützt der adaptive Geschwindigkeitsassistent dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug automatisch abbremsen bzw. beschleunigen. Der voreingestellte Abstand bleibt dabei weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic ermöglicht die Stop-and-go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch. In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der Stauassistent im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Die Bedienung des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Es können Geschwindigkeiten im Bereich von 20 bis 250 km/h gesetzt werden. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch¹⁹ nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung^{52, 53}. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen

Der Ausweichassistent unterstützt zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und die fahrende Person das Ausweichmanöver initiiert. Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegen eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremsengriff. Das System ist aktiv, sobald der Blinker gesetzt und bis maximal 10 km/h gefahren wird.

Audi pre sense rear und basic⁸

Audi pre sense rear und basic erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden mit erhöhter Blinkfrequenz angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Stauassistent⁸

In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der Stauassistent im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt der Audi active lane assist bei der Spurhaltung.

Prädiktiver Effizienzassistent⁸

In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt adaptive cruise control zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Ausweichassistent⁸

Der Ausweichassistent unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Abbiegeassistent links⁸

Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremsengriff. Das System ist bis maximal 10 km/h aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und das eigene Fahrzeug anfährt.

Fernlichtassistent⁸

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay

mit hochauflösendem 7-Zoll-Farbdisplay; Anzeigehalte:

- Geschwindigkeit (Digitaltacho)
- Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite
- Schaltempfehlung für Automatikgetriebe im manuellen Modus
- aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten
- Telefonmenü
- Informationen von Navigation und Hinweise von Fahrerassistenzsystemen (falls vorhanden)
- Bei A5 Sportback g-tron: Tankanzeige und Tankwarnung mit Restreichweite für Erdgas- und Benzintank

Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; inkl. Pausenempfehlung.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{8, 44}

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt beim Fahren, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch, die mitbestellt werden muss, bereitgestellt werden.

Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z. B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Im MMI touch gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Spurwechselwarnung^{8, 44}

Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü. In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrsassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrsassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

7 Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe erhältlich.

8 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

19 Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.

44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

51 Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch und kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung.

52 Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch.

53 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein
Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect Schlüssel

Der Audi connect Schlüssel macht Ihr Smartphone zum Fahrzeugschlüssel

Der Audi connect Schlüssel¹³ benötigt ein geeignetes Android-Smartphone¹⁴, das den kontaktlosen Übertragungsstandard Near Field Communication (NFC) unterstützt. Zum Öffnen oder Schließen wird das Smartphone unmittelbar an den Griff der Fahrertür gehalten. Nach dem Öffnen kann das Gerät in der universellen Handyablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn abgelegt werden, um den Motor starten zu können. Die Funktionalität des Audi connect Schlüssels ist, abhängig vom Smartphone¹⁴, auch bei schwachem

Der Audi connect Schlüssel macht Ihr Smartphone zum Fahrzeugschlüssel oder leerem Akku des Geräts sichergestellt.

Flexible Schlüsselweitergabe. Es können bis zu fünf digitale Fahrzeugschlüssel an weitere Personen einfach und bequem über die myAudi App^{15, 16} auf dem Smartphone weitergegeben werden. Somit gehört eine persönliche Übergabe des Fahrzeugschlüssels der Vergangenheit an. Außerdem wird Ihnen für den Fall, dass Sie Ihren Audi schnell an Dritte weitergeben müssen (z. B. bei einem Parkservice), zusätzlich eine NFC-fähige Karte ausgeliefert, die nach Aktivierung dieselben Funktionen bietet wie der Audi connect Schlüssel auf Ihrem kompatiblen Android-Smartphone¹⁴.

Neben einem kompatiblen Gerät¹⁴ benötigen Sie einen aktivierten und verifizierten myAudi Account¹⁷, um den Dienst nutzen zu können. Zudem wird vorausgesetzt, dass Sie Hauptnutzer_in des Fahrzeugs sind, für das Sie einen Audi connect Schlüssel vergeben möchten. Die myAudi Smartphone-App zur Vergabe und Verwaltung der digitalen Fahrzeugschlüssel ist kostenlos erhältlich.

13 Voraussetzung ist die Sonderausstattung Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control sowie der optionale Komfortschlüssel. Der Audi connect Schlüssel ist ab Neufahrzeugauslieferung zunächst für 24 Monate kostenfrei nutzbar und verlängert sich danach einmalig kostenfrei um 12 Monate. Anschließend kann der Audi connect Schlüssel kostenpflichtig verlängert werden. Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

14 Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u. a.: Android-Betriebssystem, NFC-Technologie und Secure-Element im Smartphone integriert) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

15 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

16 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

17 Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.

Audi pre sense rear und basic

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Soundsystem

zehn Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr.

Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas asphärisch, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante

Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug

Einstiegsleisten auf den Türschwelleren in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs
Bestandteil von S line und Interieur S line

Infotainmentpaket Smartphone

Im Infotainmentpaket Smartphone* sind Ausstattungen kombiniert, die eine ganzheitliche Lösung zur nahtlosen Integration von Smartphones ins Fahrzeug bieten. Das Infotainmentpaket Smartphone* beinhaltet:

- Smartphone-Interface (Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps¹¹ über das MMI touch-Display³⁷ sowie per Sprachbedienung steuern)
- Audi phone box light (komfortables Telefonieren und induktives Laden für kompatible Smartphones)
- USB-Ladeschnittstellen im Fond (2 zusätzliche USB-A-Ladeschnittstellen in der Mittelkonsole hinten zum Aufladen von mobilen Geräten wie Smartphones und Tablets)

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

11 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Audi Smartphone Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

37 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten werden mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Interieurelemente in Kunstleder

Interieurelemente in Kunstleder beinhalten:

- Mittelkonsole unten und Armauflage in den Türen in Kunstleder
- in Verbindung mit Interieur design selection oder Interieur S line Kontrastnähte farblich auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe abgestimmt

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet:

- Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Krafffahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits⁵³
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen

Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁵⁴

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

53 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

54 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängervorrichtung.

Kindersicherheits-Paket

Das bewährte ISOFIX-System ist komfortabel in der Handhabung und schützt Kinder. Robuste Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug. Der Deaktivierungsschalter des Beifahrerairbags sowie die elektrische Kindersicherung der hinteren Türen ergänzen die Schutzfunktionen. Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortmittelarmlehne vorn

in Längsrichtung verschiebbar und in der Neigung verstellbar; zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach

Komfortpaket Sitze

Paket beinhaltet:

- variable Kopfstützen für die Vordersitze
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch; horizontal und vertikal einstellbar
- Komfortmittelarmlehne vorn in Längsrichtung verschiebbar und in der Neigung verstellbar; zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach

Komfortpaket Spiegel

Paket beinhaltet:

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

- Durch verminderte Blendeffekte kann die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden.
- Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

Mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreräußenspiegel, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreräußenspiegel (innerhalb der Systemgrenzen) bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.
Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich, sofern man gerade keine Hand frei hat.

Komfortschlüssel ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich, wenn man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen mit 14 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge, wie z.B. Audio-Skip, Telefonie, NAV-Taste oder Lenkradheizung; in Höhe und Abstand einstellbar, mit Fullsize-Airbag und Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe

Lendenwirbelstütze, pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze

Die Lendenwirbelstütze sorgt durch gezieltes Be- und Entlüften von drei Lordose-Blasen je Vordersitz für Unterstützung im Lendenwirbelbereich und ist über eine Lendenwirbelstützentaste am Sitz einstellbar.

Die Massagefunktion umfasst drei verschiedene Programme, die zur gezielten Entspannung des Lendenwirbelbereichs entwickelt wurden. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und deren Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Taste der Lendenwirbelstütze mit integrierter Massagedirektaste genutzt werden. Ein Massagevorgang dauert circa 10 Minuten.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.

Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming- Home-/Leaving-Home-Funktion.

Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und schafft dem Fahrer aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination mit S-Prägung

für Sportsitze plus vorn:

- nur für S line
- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica schwarz oder rotorgrau mit Rautensteppung
- Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahnen vorn in Leder schwarz oder rotorgrau mit Kontrastnaht
 - Sitz schwarz: Kontrastnaht felsgrau
 - Sitz rotorgrau: Kontrastnaht anthrazit
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Mit Aufheizschutz für die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden.

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Mit Multifunktionskamera

Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische und statische Anzeigeelemente unterstützen beim Einparken oder Rangieren.

Es können zwei Modi für Querparken und Anhängermodus⁴³ ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

43 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängervorrichtungen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Rücksitzbank mit Ablageschale im Sitz

- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 50 : 50 oder vollständig umklappbar (bei A5 Cabriolet/S5 Cabriolet) oder 40 : 20 : 40 (bei A5 Coupé/S5 Coupé)
- Mittelarmlehne hinten (bei A5 Coupé/S5 Coupé)
- mit Cupholder zwischen den beiden äußeren Fondsitzen (bei A5 Cabriolet/S5 Cabriolet)
- Ablageschale zwischen den äußeren Fondsitzen (bei A5 Coupé/S5 Coupé)

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und damit eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und S-Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt dreistufig regelbar

Smartphone-Interface

Audi Smartphone Interface^{5,6,7}

Audi Smartphone Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB-Kabel direkt aufs MMI touch-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

5 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

6 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

7 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Sportsitze plus vorn

für Interieur S line:

- elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; manuelle Einstellung der Gurthöhe
- ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven
- ausziehbare Oberschenkelauflege
- pneumatische Lehnenwangeneinstellung
- pneumatische Lendenwirbelstütze mit Massagefunktion
- integrierte Kopfstützen vorn
- L-Shape-Kopfstützen für drei Sitzplätze im Fond
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- mit Rautensteppung

bei A5/S5 Coupé und A5/S5 Cabriolet mit Komforteinstieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten, sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü

In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrsassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrsassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

USB-Ladeschnittstellen im Fond

zusätzlich zwei USB-A-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der Mittelkonsole hinten

Vordersitze elektrisch einstellbar

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

Winterpaket

Komfortabel durch die kalte Jahreszeit. Zum Winterpaket zählen das Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung, die Sitzheizung vorn und hinten sowie die Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar. Der beheizbare Lenkradkranz des Lederlenkrads liegt nicht nur gut in der Hand, sondern kann zudem angenehm temperiert werden. Bei der Sitzheizung vorn und hinten können die Sitz- und Lehnenmittelbahnen beheizt werden. In Verbindung mit der Lederausstattung und den Sportsitzen vorn bzw. Sportsitzen plus vorn können zudem die Sitzseitenwangen beheizt werden. Die Sitzheizung vorn ist für Fahrer- und Beifahrerseite individuell 3-stufig über eine Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar. Für die äußeren Fondsitze ist die Sitzheizung zusätzlich getrennt 3-stufig regelbar. Die Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar (nicht für A5/S5 Cabriolet), kommt ohne sichtbeeinträchtigende Drähte aus. Sie vermindert das Beschlagen, unterstützt beim Abtauen der Scheibe, bietet eine beheizte Wischblatlablage und ist über eine Defrost-Taste im Klimabedienteil anwählbar. Ein zusätzlicher Vorteil ist die infrarotreflektierende Eigenschaft der Frontscheibe. Dadurch kann ein Aufheizen des Innenraums bei Sonneneinstrahlung vermindert werden, wodurch der Energieverbrauch der Klimaanlage reduziert werden kann. Die Frontscheibe hat kein Sichtfenster für Telepassgeräte.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Chronosgrau Metallic Verdeck schwarz
- Akustikverdeck vollautomatisch
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Cabriolet
- Einparkhilfe plus
- Gepäckraumklappe automatisch öffnend
- Glanzpaket
- Stoßfänger S line
- Windschott

Räder/Reifen

- Reifen 265/30 ZR20 94Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Dach in Wagenfarbe
- Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Klarglas
- Kofferraumbodenmatte
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- Sonnenblenden vorn

Sitze

- Mikrofaser Dinamica/Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau
- Komfortestieg
- Kopfstützen vorn

Infotainment

- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06N.A 888evo4
- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/150 KW (16V) Turbo FSI, homogen GMO ist: TR6/T2A/T2C/TC3/TI2/T66/T4X/TI2/T5V/TC1/T1F
- Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA
- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen (quattro)
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung (FSI)
- Mild-Hybrid
- S tronic
- Start-Stop-System
- quattro
- quattro mit ultra Technologie

Sicherheit und Technik

- Audi drive select
- Audi pre sense city
- Doppelton-Signalhorn
- Elektromechanische Parkbremse
- Elektromechanische Servolenkung
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Gurtanlegekontrolle
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Fondsitze
- Seitenairbags vorn
- Sportfahrwerk
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung elektronisch

Weitere Serienausstattungen

- Basis
- Linkslenker
- S line
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typprüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Fensterheber elektrisch

Technische Daten

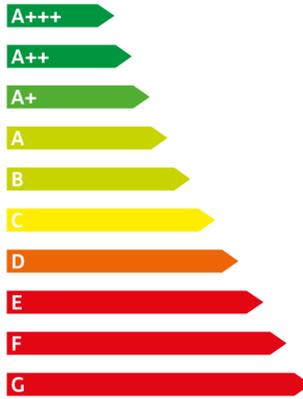
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasurboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	320 Nm bei 1450 - 4475 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	234 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	7,1 s
Kraftstoffart	

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



217,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

2.880,00 €

Erstellt am 03.05.2024

Leistungsniveau	40
Max. Leistung	150 kW (204 PS) bei 4475 - 6000
Max. Leistung (PS)	204 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	150 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	10,2 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	2.220 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	-/80 kg
Leergewicht	1.815 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1900 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1700 kg
Gepäckraumvolumen	370 l
Tankinhalt ca.	58 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,5 m

* Anbieterinformationen

Autohaus Ebersberg GmbH & Co. KG
Gewerbepark Nordost 1 - 2
85560 Ebersberg
Telefon: 08092 / 8291 - 0
Telefax: 08092 / 8291 - 50

Sitz der Gesellschaft: Ebersberg, Handelsregister: München HRA-Nr.75570
persönlich haftende Gesellschafterin:
Autohaus Ebersberg Verwaltungs GmbH, Handelsregister: München HRB-Nr.129155,
Geschäftsführer: Friedrich A. Grill

USt.-IdNr.: DE 207 233 816

Die Autohaus Ebersberg GmbH & Co. KG ist als Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 6 Gewerbeordnung als produktakzessorischer Versicherungsvertreter über die Volkswagen Versicherungsdienst GmbH tätig und bei der Industrie- und Handelskammer München, Max – Joseph – Straße 2, 80333 München gemeldet. Eingetragen ist die Autohaus Ebersberg GmbH & Co. KG bzw. Autohaus Ebersberg Verwaltungs GmbH im Vermittlerregister unter der Nummer D-I8GL-CMJ82-97. Überprüfen können Sie das im Internet unter www.vermittlerregister.info oder beim Vermittlerregister, Deutscher Industrie- und Handelskammertag (DIHK) e.V., Breite Straße 29, 10178 Berlin. Die Autohaus Ebersberg GmbH & Co. KG bietet eine Beratung an und erhält für ihre Tätigkeit als Versicherungsvermittler Provisionen, welche in der Versicherungsprämie bereits enthalten sind.

Sollten Sie ausnahmsweise einmal nicht mit einer Beratungsleistung zufrieden sein, können Sie sich auch an folgende Adresse wenden:
Versicherungsombudsmann e.V., Postfach 080632, 10006 Berlin,
Email: beschwerde@versicherungsombudsmann.de, Internet: www.versicherungsombudsmann.de

Informationspflicht bei Erhebung von personenbezogenen Datengem. Art. 13 DSGVO

1. Wer sind wir und wer verarbeitet Ihre Daten?

Ihre Daten werden von der Autohaus Ebersberg GmbH & Co. KG, Gewerbepark Nordost 1-2, 85560 Ebersberg, Tel. 08092/8291-0, Email: vw@grill-gruppe.de verarbeitet.

2. Wer sind Ihre Ansprechpartner?

Fragen in datenschutzrechtlichen Angelegenheiten können Sie an die Autohaus Ebersberg GmbH & Co. KG (Anschrift siehe oben unter 1) richten. Darüber hinaus können Sie sich an unseren Datenschutzbeauftragten wenden. Dieser ist: Christian Paulus, DS Consult + Compliance GmbH, Zimmersmühlenweg 27, 61440 Oberursel, Tel 06171-27796 50, E-Mail: dsb@d-s.group

3. Zu welchem Zweck verarbeiten wir Ihre personenbezogenen Daten?

Ihre Daten werden zu folgenden Zwecken verarbeitet:

1. um Sie als Kunde identifizieren zu können
2. um Sie angemessen beraten zu können
3. zur Korrespondenz mit Ihnen
4. zu Werbezwecken
5. Welche Rechtsgrundlage hat die Verarbeitung Ihrer Daten?

Die Rechtsgrundlage für die Verarbeitung ergibt sich aus Ihrer Einwilligung/zur Erfüllung eines Vertrages mit Ihnen und vor Durchführung vertraglicher Maßnahmen.

5. Welches berechtigte Interesse besteht an der Verarbeitung Ihrer Daten?

Das berechtigte Interesse beruht auf dem Zwecke der Direktwerbung als Kunde und auf dem Zwecke für interne Verwaltungszwecke innerhalb der Unternehmensgruppe.

6. An wen werden Ihre Daten weitergegeben?

Folgende Empfänger erhalten Ihre personenbezogenen Daten:

1. Ihr jeweiliger Autohersteller
2. An die Autohaus Ebersberg GmbH & Co. KG
3. Besteht die Absicht Ihre Daten in ein Drittland zu übermitteln?

Es besteht keine Absicht Ihre personenbezogenen Daten in ein Drittland oder an eine internationale Organisation zu übermitteln. zusätzliche Informationen gem. Art. 13 Abs. 2 DSGVO

8. Wie lange speichern wir Ihre Daten?

Ihre Daten werden so lange gespeichert, bis Sie Ihre Einwilligungserklärung widerrufen.

9. Welche Rechte (Auskunftsrecht, Widerspruchsrecht usw.) haben Sie?

Sie haben nach der Datenschutz-Grundverordnung verschiedene Rechte. Einzelheiten ergeben sich insbesondere aus den Artikel 15 bis 18 und 21.

1. a) Recht auf Auskunft. Sie können vom Verantwortlichen eine Bestätigung darüber verlangen, ob personenbezogenen Daten, die Sie betreffen, von uns verarbeitet werden.
 1. b) Recht auf Berichtigung. Sie haben ein Recht auf Berichtigung und/oder Vervollständigung gegenüber dem Verantwortlichen, sofern die verarbeiteten personenbezogenen Daten, die Sie betreffen, unrichtig oder unvollständig sind.
 1. c) Recht auf Löschung. Sie können die Löschung Ihrer personenbezogenen Daten verlangen. Ihr Anspruch auf Löschung hängt u. a. davon ab, ob die Sie betreffenden Daten einer gesetzlichen Speicherungspflicht unterliegen.
 1. d) Recht auf Einschränkung. Sie können unter gewissen Umständen die Einschränkung der Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten verlangen.

1. e) Recht auf Widerspruch. Sie haben das Recht, aus Gründen, die sich aus Ihrer besonderen Situation ergeben, jederzeit gegen die Verarbeitung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten, die aufgrund von Art. 6 Abs. 1 lit. e DSGVO erfolgt, Widerspruch einzulegen. Dies gilt auch für ein auf diese Bestimmung gestütztes Profiling.

1. f) Datenübertragbarkeit. Sie haben das Recht, die Sie betreffenden personenbezogenen Daten, die Sie dem Verantwortlichen bereitgestellt haben, in einem strukturierten, gängigen und maschinenlesbaren Format zu erhalten.

1. g) Recht auf Beschwerde. Wenn Sie der Auffassung sind, dass wir Ihrem Anliegen nicht oder nicht in vollem Umfang nachgekommen sind, können Sie bei der zuständigen Datenschutzaufsichtsbehörde Beschwerde einlegen. Dieses Recht besteht unbeschadet eines anderweitigen verwaltungsrechtlichen oder gerichtlichen Rechtsbehelfs. Die für uns zuständige Datenschutzhilfe ist: Bayerisches Landesamt für Datenschutzaufsicht (BayLDA), Promenade 27, 91522 Ansbach, Telefon: +49 (0) 981 53 1300, E-Mail: poststelle@lda.bayern.de

10. Widerruf der Einwilligung bei Verarbeitung nach Art. 6 Abs. 1 lit. a oder Art. 9 Abs. 2 lit. a DSGVO

Sie haben das Recht, Ihre datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung jederzeit zu widerrufen. Durch den Widerruf der Einwilligung wird die Rechtmäßigkeit der aufgrund der Einwilligung bis zum Widerruf erfolgten Verarbeitung nicht berührt.

11. Gibt es eine Bereitstellungspflicht Ihrer personenbezogenen Daten und welche Folgen hat eine Nichtbereitstellung?

Sofern Sie uns gewisse Daten nicht bereitstellen, können wir den Vertrag oder Vertragsteile mit Ihnen nicht eingehen, durchführen oder beenden.

12. Findet eine automatische Entscheidungsfindung einschließlich Profiling statt?

Eine automatische Entscheidungsfindung oder Profiling finden nicht statt.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/505855/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531262/fiches?noRedirect=false&language=DE>